



PRODUCENT MASZYN DROGOWYCH ROAD EQUIPMENT FACTORY



**MASZYNY DO NAPRAWY
I UTRZYMANIA DRÓG**
ROAD MAINTENANCE AND
CONSTRUCTION EQUIPMENT

O FIRMIE

Polska firma TICAB (Trade Industrial Company AB) jest producentem nowoczesnego, profesjonalnego sprzętu do naprawy i utrzymania dróg. Dzięki 11-letniemu doświadczeniu przy budowie maszyn, firma opracowała i uruchomiła na rynek linię wysokiej jakości sprzętu drogowego, któremu zaufali profesjonaliści z 51 krajów na całym świecie. TM TICAB to jedna z najdynamiczniej rozwijających się firm produkcyjnych w Europie w zakresie produkcji sprzętu do remontów dróg.

Sukces firmy zapewniła obecność własnego biura projektowego, dziesiątki opatentowanych rozwiązań inżynierskich, wysoko wykwalifikowanych pracowników produkcyjnych. Specjaliści firmy przeprowadzają staranną kontrolę jakości produktów na wszystkich etapach produkcji. To gwarancja niezawodności i wysokiej wydajności sprzętu firmy TM TICAB.

COMPANY PROFILE

Polish company TICAB (Trade Industrial Company AB) is the manufacturer of modern professional road repair equipment. With 11 years of experience in mechanical engineering, the company has developed and launched a line of quality road equipment, which is trusted by professionals from 51 countries. TICAB TM is one of the production enterprises in Europe in the field of road repair equipment, which is developing most rapidly.

The success of the company was ensured by the availability of its own design office, dozens of patented engineering developments, high qualification of production workers. The specialists of the company carry out a thorough quality control of the products at all stages of production. This has become a guarantee of reliability and high performance of equipment made by TM TICAB.



Praca całoroczna

All-season using



Wysoka rentowność i szybki zwrot kosztów

High profitability and fast return of investment



2 - krotne obniżenie kosztów naprawy dróg 1m²

Possibility to reduce the cost of any road maintenance



Duża szybkość prac naprawczych

High speed of repair works



Roczny serwis gwarancyjny

One year warranty service

Opatentowana technologia

Posiadamy wyłączne prawa własności do produkcji sprzętu i gwarantujemy jego wysoką jakość oraz niezawodność.

Certyfikat zgodności

Zamawiając sprzęt i serwis w naszej firmie, zawsze Państwo otrzymujecie pełną gwarancję i ubezpieczenie od kosztownych napraw.

Maksymalna efektywność

Innowacyjna technologia zastosowana przy opracowywaniu naszego sprzętu pozwoli obniżyć koszty wszelkich napraw drogowych o 3-4 krotnie.

Patented technology

We have exclusive ownership rights to manufacture the equipment and guarantee its high quality and reliability.

Certificate of conformity

With TICAB equipment you always get a full guarantee and are insured against expensive aftersales service.

Maximum economy

The innovative technology used in the development of TICAB equipment will reduce the cost of any road repair.

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka asfaltowa ABS-8000 – optymalny sprzęt do wykonywania dużych ilości prac w jak najkrótszym czasie. Obecność autonomicznego silnika wysokoprężnego umożliwia instalację urządzenia na dowolnym podwoziu samochodu. Elementy sterujące skrapiaarkę drogową znajdują się na osobnym panelu sterowania w kabinie kierowcy z częściowym powieleniem w szafie sterowniczej, co ułatwia regulację sprzętu i przejście jego korpusów roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej. Wysoka jakość pompy bitumicznej oraz zaworów odcinających zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen Emulsion Sprayer ABS-8000 – is the optimal equipment for performing large volumes of work in the shortest possible time. Autonomous diesel engine makes it possible to install the equipment on any truck. The elements of control are located on a separate panel in the driver's cab with partial redundancy in the control cabinet, which facilitates the adjustment of equipment and the transition of its working bodies from the transport to the working position. High quality bitumen pump and shut-off valves ensure trouble-free operation of the equipment.



Charakterystyka:

- ◆ Gęstość skrapienia nawierzchni – od 100 g/m² do 1600 g/m²;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – od 2 m do 3,7 m;
- ◆ System płukania;
- ◆ Własny zbiornik 8000 l;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Przedmuchiwanie listwy kompresorem;
- ◆ Tylna kamera z monitorem w kabinie kierowcy;
- ◆ Sterowanie dozowaniem emulsji bitumicznej (g/m²) za pomocą ekranu dotykowego w kabinie kierowcy;
- ◆ Podgrzewanie automatyczne emulsji bitumicznej poprzez palnik Diesel (Włochy);
- ◆ Hydrauliczne sterowanie listwą skrapienia (opuszczanie i poszerzanie) zdalnym sterowaniem z kabiny kierowcy i na nadwoziu ciężarówki.

Specifications:

- ◆ Density of surface coating – from 100 g/m² to 1600 g/m²;
- ◆ Spraying width – from 2 m to 3.7 m;
- ◆ Cleaning system;
- ◆ Tank capacity 8000 l;
- ◆ Function of tank self-pumping;
- ◆ Spraying bar blowing by compressor;
- ◆ Rear view camera with monitor in driver's cab;
- ◆ Bitumen emulsion spraying dosing control (g/m²) via touch screen display in driver's cab;
- ◆ The system for heating the bitumen emulsion with a diesel burner (Italy);
- ◆ Spraying rod control equipment (lowering and expanding) using a remote control inside the driver's cab and on the sprayer body.

SAMOJEZDNA SKRAPIARKA

Samojezdna skrapiająca BS-1000-SP opracowana przez TM TICAB jest najmocniejszą miniskrapiającą w ofercie montowaną na przyczepie, wyposażoną w samojezdne koło napędowe. Listwa skrapiająca z 7 dyszami o długości 1,5 m umożliwia rozpylanie do 2000 m² na godzinę. Urządzenie do spryskiwania emulsją asfaltową BS-1000-SP, wyposażone we własny zbiornik emulsji o pojemności 1000 litrów, jest w stanie pracować zarówno na małych (podwórza, alejki), jak i na dużych powierzchniach w najkrótszym czasie. Dzięki samojezdnemu kołu skrapiająca może być używana bez pojazdu ciągnącego, co upraszcza obsługę urządzenia i zwiększa jego manewrowość. Skrapiająca jest zdalnie sterowana za pomocą joysticka.

SELF-PROPELLED BITUMEN EMULSION SPRAYER

TM TICAB self-propelled Bitumen Emulsion Sprayer BS-1000-SP is the most powerful mini bitumen emulsion sprayer among all TICAB mini sprayers. Spray bar 1,5m (7 nozzles) covers up to 2000 sq.m per hour. Tank 1000 L. Repair work in the shortest possible time both on small areas (household areas, alleys) and on the bigger areas. Self-propelled system fits any trailer. Car is needed just to move the BS-1000-SP sprayer to the construction side. It makes using the sprayer much easier and increases its maneuverability. Operate remotely using a joystick.



Charakterystyka:

- ◆ Silnik benzynowy – 16 KM;
- ◆ Wydajność – 30 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 1000 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki zewnętrznej do czyszczenia listwy skrapiania;
- ◆ Czujnik termiczny – mechaniczny;
- ◆ Palnik – propan;
- ◆ Lanca do skrapiania ręcznego;
- ◆ Samobieżne hydrauliczne koło trakcyjne.

Specifications:

- ◆ Gasoline engine – 16 hp;
- ◆ Productivity – 30 l/min;
- ◆ Spraying width – 1.7 m;
- ◆ System cleaning – 3-level, diesel fuel;
- ◆ Self-pumping function of the tank;
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request;
- ◆ Heating system of the emulsion tank;
- ◆ Tank – 1000 l;
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning;
- ◆ Thermal sensor – mechanical;
- ◆ Burner – propane;
- ◆ Hand spraying rod;
- ◆ Self-propelled traction hydraulic wheel.

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiaarka asfaltowa BS-1000 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 1000 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skrapiaarki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen Emulsion Sprayer BS-1000 is designed for priming the surfaces to asphalt paving. Bitumen emulsion is supplied from a 1000 l tank, which is installed directly on the fixing platform. Heating system allows the bitumen emulsion to be sprayed in a cold time. It is easy to use. It has its own cleaning system. Made on a steel frame, or mounted on a trailer.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 28 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 1000 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki innej firmy do czyszczenia listwy skrapiania;
- ◆ Czujnik termiczny-mechaniczny;
- ◆ Lanca do skrapienia ręcznego.



Specifications:

- ◆ Productivity – 28l/min;
- ◆ Spraying width – 1,7 m;
- ◆ Cleaning system – 3-level, diesel fuel;
- ◆ Self-pumping function of the tank;
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request;
- ◆ Heating system of the emulsion tank;
- ◆ Tank 1000 l;
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning;
- ◆ Thermal sensor – mechanical;
- ◆ Hand spraying rod.



SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skropiarka asfaltowa BS-500 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 500 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skropiarki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen emulsion sprayer BS-500 is designed for priming the surfaces prior to asphalt paving. Bitumen emulsion is supplied from a 500 l tank, which is installed directly on the fixing platform. Heating system allows the bitumen emulsion to be sprayed in a cold time. It is easy to use. It has its own cleaning system. Made on a frame, or mounted on a trailer.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 28 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 500 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki zewnętrznej do czyszczenia listwy skrapienia;
- ◆ Czujnik termiczny-mechaniczny;
- ◆ Lanca do skrapienia ręcznego.



Specifications:

- ◆ Productivity – 28 l/min;
- ◆ Spraying width – 1,7 m;
- ◆ Cleaning system – 3-level, diesel fuel;
- ◆ Self-pumping function of the tank;
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request;
- ◆ Heating system of the emulsion tank;
- ◆ Tank 500 l;
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning;
- ◆ Thermal sensor – mechanical;
- ◆ Hand spraying rod.

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka ręczna BS-200 firmy TM TICAB jest to optymalne urządzenie do wykonywania drobnych napraw przy łataniu dziur drogowych, a także przy robotach drogowych na ograniczonej przestrzeni (podwórkach, zaułkach) oraz do uszczelniania spękań i szczelin w nawierzchniach asfaltowych. Przy małych wymiarach skrapiarka ręczna BS-200 może przetworzyć do 3000 m² na zmianę.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen Emulsion Sprayer BS-200 by TICAB TM is an optimal equipment for small patching repairs, as well as for road works in a limited space (yards, alleys) and for sealing areas and cracks.



Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 400 m² na 1 godzinę pracy (ponad 3000 m² na zmianę);
- ◆ Zużycie emulsji bitumicznej – 200 l/h;
- ◆ Wąż lancy o długości – 4 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Mocna metalowa rama na kółkach ułatwiająca poruszanie się;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją.

Specifications:

- ◆ Productivity – 400 m² per 1 hour;
- ◆ Consumption of bitumen emulsion – 200 l/h;
- ◆ Hand Spraying Rod – 4 m;
- ◆ Cleaning system – 3-level with diesel fuel;
- ◆ Function of tank self-pumping;
- ◆ Strong metal frame on wheels for easy movement;
- ◆ Heating system of the tank with emulsion;

MINIZALEWARKA SZCZELIN I SPĘKAŃ

Zalewarka bitumiczna BPM-100 TICAB do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

MINI CRACK SEALING MACHINE

Mini Crack Sealing Machine BPM-100 by TICAB is a portable unit that is widely used in the road construction for filling the cracks, seams, splits in asphalt pavement.

Charakterystyka:

- ◆ Podgrzewanie za pomocą palnika gazowego do 180 - 210°C;
- ◆ Termometr na obudowie;
- ◆ Mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału;
- ◆ Zawór – dozownik do regulacji podania materiału;
- ◆ Łatwa w obsłudze, nie wymaga specjalnego szkolenia personelu;
- ◆ Manewrowość i mobilność;
- ◆ Obecność kół skrętnych;
- ◆ Regulator ciśnienia gazu;
- ◆ Objętość – 70 l;
- ◆ Wydajność – 100 l/h;
- ◆ Zużycie propanu – 0,8 kg/h;
- ◆ Ciśnienie robocze w reduktorze – 1,5 Pa.

Specifications:

- ◆ Heating with a gas burner to 180 - 210°C;
- ◆ Thermometer on the tank;
- ◆ The material is mixed inside the tank;
- ◆ Crane – dosing device for flow regulation;
- ◆ Easy to operate, does not require special training of personnel;
- ◆ Maneuverability and mobility;
- ◆ Swivel wheels;
- ◆ Gas pressure regulator;
- ◆ Volume – 70 l;
- ◆ Productivity – 100 l/h;
- ◆ Propane consumption – 0.8 kg/h;
- ◆ Gearbox working pressure – 1.5 Pa.



ZALEWARKA SZCELIN

Zalewarkę szczelin BPM-500 stosuje się przy wykonywaniu prac związanych z uszczelnieniem spękań, szczelin i hydroizolacji, a także podczas prac remontowo-budowlanych na drogach z użyciem mas bitumiczno-elastomerowych. Specjalnie zaprojektowany system mocowania węża, co znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo jego awarii.

CRACK SEALING MACHINE

Crack Sealing Machine BPM-500 is used to seal cracks, seams and waterproofing, as well as in repair and construction work on the roads using bitumen elastomeric sealing mastics. Specially designed system for fixing the hose, which significantly reduces the probability of failure.

Charakterystyka:

- ◆ Podgrzewanie palnikiem dieslowym metodą pośrednią;
- ◆ Podawanie podgrzewanej masy uszczelniającej pod ciśnieniem;
- ◆ Automatyczna kontrola temperatury;
- ◆ Elektryczny system podgrzewania węża zasilającego;
- ◆ Pojemność zbiornika: 500 l;
- ◆ System mieszania (mikser);
- ◆ Typ silnika: diesel;
- ◆ Metoda grzania: pośrednia (palnik diesel Włochy);
- ◆ Moc palnika: 40 kW;
- ◆ Długość węża doprowadzającego materiał: 4 m;
- ◆ Sprężarka do przedmuchiwania systemu: obecna;
- ◆ Temperatura pracy: 120° - 210°C;
- ◆ Podgrzewanie masy uszczelniającej: nie więcej niż 2 godz;
- ◆ Pojemność zbiornika paliwa: 70 l;
- ◆ Wydajność pompy: do 10 l/min.

Specifications:

- ◆ Heating with a diesel burner by indirect method;
- ◆ Heated mastic feeding under pressure;
- ◆ Automatic temperature control;
- ◆ Electrical heating system for the hose;
- ◆ Tank volume: 500 l;
- ◆ Stirring system (mixer);
- ◆ Engine type: diesel;
- ◆ Method of heating: indirect (diesel burner made in Italy);
- ◆ Burner power: 40 Kw;
- ◆ Hose length: 4 m;
- ◆ Compressor for blowing system: available;
- ◆ Working temperature: 120° - 210°C;
- ◆ Heating of mastic less than 2 hours;
- ◆ Fuel tank volume: 70 l;
- ◆ Pump capacity – up to 10 l/min;
- ◆ Overload protection for bitumen pump and mixer.



LANCA GORĄCEGO POWIETRZA

Lanca gorącego powietrza HL-1 to autonomiczna mobilna instalacja do oczyszczania i podgrzewania spękań, szczelin, dziur i wybojów w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, przed zalaniem ich materiałami bitumicznymi lub bitumiczno-polimerowymi; Silny strumień gorącego powietrza usuwa wilgoć i cząsteczki gruzu, trawy, gleby, kurzu, brudu, drobnych kamieni itp., pozostawiając spękania suche, czyste i gotowe do wypełnienia materiałami bitumicznymi.

HOT AIR LANCE

Hot Air Lance HL-1 is a mobile unit for cleaning and drying of cracks, joints, potholes and chips in asphalted and concrete road surfaces, before pouring them with bitumen or bitumen polymeric materials; Powerful hot air flow removes moisture and particles of debris, grass, soil, dust, dirt, small stones, etc. making cracks dry, clean and ready to be filled with bitumen materials.



Charakterystyka:

- ◆ Gaz propan (zużycie gazu: 5 kg / h);
- ◆ Ciśnienie robocze gazu: 0,2-0,3 bara;
- ◆ Pojemność butli gazowej: 50 l;
- ◆ Waga sprężarki: 107 kg;
- ◆ Temperatura powietrza wylotowego: nie mniej niż 400°C;
- ◆ Waga lancy: 6 kg;
- ◆ Długość lancy: 1500 mm;
- ◆ Waga podpory z kołami: 4 kg;
- ◆ Wydajność kompresora: 600 l / min;
- ◆ Moc silnika: 5,8 KM.

Specifications:

- ◆ Propane gas (consumption 5 kg / h);
- ◆ Gas working pressure: 0,2-0,3 bar;
- ◆ Gas bottle capacity – 50 l;
- ◆ Compressor unit weight – 107 kg;
- ◆ Output air temperature: not less than 400°C;
- ◆ Hot Air Lance weight – 6 kg;
- ◆ Hot Air Lance length: 1500 mm;
- ◆ Wheeled stand weight: 4kg;
- ◆ Compressor capacity – 600 l/min;
- ◆ Engine power: 5,8 hp.

RECYKLER DO ASFALTU/MINIASFALTOWNIA

Recykler do asfaltu / miniasfaltownia RA-800 z własnym silnikiem i napędem hydraulicznym – mobilny kompleks do produkcji / przeróbki asfaltu. Sprzęt ten jest w stanie wyprodukować 800 kg wysokiej jakości mieszanki asfaltowej co 15-20 minut ze złomu asfaltowego, frezarki, bitumu, żwiru, piasku, a także umożliwia podgrzanie obrabianego materiału i pracę z nim w miejscu wykonywania prac układania / wymiany asfaltu.

ASPHALT RECYCLER

Asphalt Recycler RA-800 with its own motor and hydraulic drive is a mobile equipment for asphalt production. This equipment can produce 800 kg of high quality asphalt mixture per every 15-20 minutes from asphalt scrap, milling, bitumen, crushed stone, sand, as well as allows you to heat up the working material and work with it on site for paving / replacement of asphalt.



Charakterystyka:

- ◆ Wydajność (godz.): 1800-2100 kg asfaltu (z wyłączeniem czasu załadunku materiału);
- ◆ Objętość zbiornika olejowego stacji hydraulicznej 30;
- ◆ Objętość zbiornika paliwa palnika 100 l;
- ◆ Typ silnika – generator diesla 7,5 kW, (10 KM);
- ◆ Podgrzewanie palnikiem diesla (Włochy);
- ◆ Typ sterowania – ręczny;
- ◆ Temperatura podgrzewania mieszanki 120-180°C;
- ◆ Rodzaj napędu mieszadła – hydrauliczny;
- ◆ Prędkość transportowa z pełnym ładunkiem 20 km/h;
- ◆ Personel serwisowy – 2 osoby.

Specifications:

- ◆ Productivity (per hour): 1800-2100 kg of asphalt (excluding material loading time);
- ◆ Capacity of the hydraulic station oil tank – 30 liters;
- ◆ Capacity of the burner fuel tank – 100 liters;
- ◆ Engine type: diesel generator 7.5 kW, (10 hp);
- ◆ Heating with a diesel burner (Italy);
- ◆ Type of control – manual;
- ◆ Mixture heating temperature – 120-180°C;
- ◆ Type of stirring device drive – hydraulic;
- ◆ Transport speed with full load – 20 km/h;
- ◆ Operated by two men.

RECYKLER / TERMOS DO ASFALTU

Recykler/termos do asfaltu HB-1 przeznaczony jest do zachowania właściwości użytkowych i temperatury świeżego asfaltu przy jego dostawie z wytwórni asfaltowej na miejsce wykonywania robót oraz w trakcie robót. Do izolacji termicznej stosuje się wysokiej jakości termoizolacyjną wełnę mineralną, która znajduje się wokół zbiornika roboczego. Instalacja posiada również funkcję regeneracji złomu asfaltu za pomocą palników gazowych na podczerwień umieszczonych w górnej części termosa. Asfalt jest podgrzewany na ruszcie.

ASPHALT HOT BOX / ASPHALT RECYCLER

Asphalt Hot Box / Asphalt Recycler HB-1 is designed to keep the working properties and temperature of hot asphalt during its transportation from the asphalt plant to the place of work and in its process. High quality thermal insulating mineral wool, which is installed around the working tank, is used for thermal insulation. The unit also has the function of asphalt recycling with an infrared heater located at the top. The asphalt is heated on a grate.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 0,4 m³;
- ◆ Wydajność 2-2,5 tony na zmianę;
- ◆ Paliwo – propan;
- ◆ Sterowanie mechaniczne (pochodniowy system zapłonu).

Specifications:

- ◆ Volume – 0,4 m³;
- ◆ Capacity is 2-2.5 tons per 8 hours;
- ◆ Propane fuel;
- ◆ Mechanical control (open fire ignition system).

TERMOS DO ASFALTU

Jednym z kluczowych czynników wpływających na jakość naprawy nawierzchni asfaltowej jest zachowanie temperatury roboczej asfaltu układanego na jezdni. Za pomocą termosu do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB możliwe jest dostarczenie mieszanki asfaltobetonowej z wytwórni asfaltowej na miejsce robót drogowych, przy minimalnych stratach ciepła i przy zachowaniu optymalnych właściwości użytkowych asfaltu. Izolacja zbiornika wysokiej jakości wełną mineralną pozwala na utrzymanie temperatury roboczej asfaltu nawet do 12 godzin bez dodatkowego podgrzewania. W tym samym czasie HB-2 dodatkowo wyposażony jest w system podgrzewania diesel Beckett oraz termoregulator, który umożliwia dodatkowe podgrzanie mieszanki przed ułożeniem. Dla wygody układania gotowej mieszanki HB-2 wyposażony jest w hydrauliczny system podnoszenia rozładunku. Gorący asfalt ładowany jest przez górny wąż załadunkowy. Termos do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB można łatwo zamontować w nadwoziu ciężarówki lub na ramie przyczepy.

ASPHALT HOT BOX

With Asphalt Hot Box HB-2 by TICAB TM you can transport hot asphalt from the asphalt plant to the place of road works, with minimal heating loss. Thermal insulation of the container with quality mineral wool allows to keep the working temperature of the asphalt up to 12 hours without additional heating. At the same time, the HB-2 is additionally equipped with a Beckett diesel heating system and a Thermal Controller. HB-2 is equipped with a hydraulic lifting system. There is a manhole on the top of the tank for loading the hot asphalt. Asphalt Hot Box HB-2 by TICAB TM is easily mounted on the truck body or on a trailer.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 1,8 m³.

Specifications:

- ◆ Capacity – 1,8 m³.

PODGRZEWACZ ASFALTU NA PODCZERWIĘĆ

Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-1 firmy TM TICAB to lekkie, kompaktowe i mocne urządzenie, niezbędne przy drobnym łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Niezawodny pomocnik przy naprawie asfaltu wokół włazów, studzienek kanalizacyjnych lub w innych trudno dostępnych miejscach.

Przy niewielkich rozmiarach MIRA-1 jest w stanie przetworzyć do 70 m² na zmianę. Podgrzewacz asfaltu MIRA-1 wyposażony jest w dwa panele grzewcze, które dzięki unikalnej konstrukcji transformatorowej umożliwiają podgrzanie asfaltu na odcinku o wymiarach 200*60 cm lub 100*120 cm.

INFRARED ASPHALT HEATER

Infrared Asphalt Heater MIRA-1 by TICAB TM is compact and powerful device. Best for small patch repairs. A reliable assistant when repairing asphalt around manholes, wells or in other hard-to-reach places.

With its compact size, MIRA-1 can process up to 70 m² per shift. The MIRA-1 asphalt heater is equipped with two heating panels, which can heat the asphalt on an area of 200*60 cm or 100*120 cm.



Specifications:

- ◆ Capacity – 30-70 m² patch repair in shift;
- ◆ Propane fuel;
- ◆ Working dimensions of area for heated – 2 zones 100x60 cm;
- ◆ Control – mechanical;
- ◆ 2 gas bottles recommended;
- ◆ Weight without gas bottles 120 kg.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność instalacji 30-70 m² łatania dziur drogowych na zmianę;
- ◆ Paliwo propan;
- ◆ Wymiary robocze ogrzewanej powierzchni – 2 strefy 100x60 cm;
- ◆ Sterowanie – mechaniczne;
- ◆ Zalecana pojemność tankowania 2 butli po 45 litrów;
- ◆ Waga bez butli 120 kg.



KOMPLEKS REMONTER DO ŁATANIA DZIUR

Remonter MIRA-3 firmy TM TICAB to unikalny system naprawy dróg opracowany przez inżynierów TICAB w celu optymalizacji pracy przy łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Kompleks MIRA-3 obejmuje trójpanelowy podgrzewacz asfaltu na podczerwień, recykler asfaltu HB-1 i skrapiarkę asfaltową BS-100.

POTHOLE PATCHING MACHINE

Pothole Patching Machine MIRA-3 by TICAB TM is a unique road repair system developed by TICAB engineers for optimization of road patching works. MIRA-3 machine includes infrared asphalt heater, asphalt recycler and bitumen emulsion sprayer.



Technologia pracy z MIRA-3 obejmuje następujące etapy:

- ◆ Podgrzewanie nawierzchni drogowej i drapanie grabiami;
- ◆ Dodawanie świeżego asfaltu z recyklera;
- ◆ Wzbogacanie emulsją bitumiczną przy użyciu lancy ręcznej skrapiaarki;
- ◆ Uszczelnianie naprawianego terenu płytą wibracyjną lub walcem.

Kompletowanie:

- ◆ Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-3;
- ◆ Skrapiaarka asfaltowa BS-100;
- ◆ Recykler asfaltu RA-500.

How to use MIRA-3 machine:

- ◆ Heating of the repair place;
- ◆ Add a hot asphalt from the asphalt recycler;
- ◆ Spraying the bitumen emulsion.

MIRA-3 includes:

- ◆ Infrared Asphalt Heater MIRA-3;
- ◆ Bitumen Emulsion Sprayer BS-100;
- ◆ Asphalt Recycler RA-500.

SOLARKA

Kompaktowa Solarka RPS-120 firmy TM TICAB – niezastąpiony pomocnik dla przedsiębiorstw użyteczności publicznej i produkcyjnych, centrów handlowych i biznesowych. RPS-120 – optymalny sprzęt do utrzymania jakości dróg, chodników i terenów przyległych w okresie zimowym. Kompaktowe wymiary oraz wygodny system mocowania pozwalają na zastosowanie go w każdym samochodzie, jest łatwy w montażu i demontażu. Również w RPS-120 istnieje możliwość sterowania urządzeniem z kabiny kierowcy. RPS-120 posiada własny zasobnik na odczynnik przeciwbloedzeniowe o pojemności 120 litrów. W razie potrzeby RPS-120 można wyposażyć w zbiornik o większej objętości (do 250 litrów).

SALT SPREADER

Compact mounted autonomous Salt Spreader RPS-120 by TICAB TM is a perfect solution for de-icing at your home street and parking place. RPS-120 is the optimal equipment for high-quality maintenance of roads, sidewalks and adjacent areas in the winter period. Compact size and convenient mounting system allows you to use it with any vehicle, it is easy to mount and take off. The Spreader is easily attached to the rear bumper.



Specifications:

- ◆ Capacity – 120 l;
- ◆ Density of spreading – 60 g/m²;
- ◆ Spreading width – 2.5-3.5 m (depending on the transport height);
- ◆ Power supply – 12 V (30 A), from a Cigar socket;
- ◆ Control - "On / Off" with the "Emergency stop" button (from inside the cab);
- ◆ Disk diameter – 350 mm;
- ◆ The disk is made of stainless steel.

Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 120 l;
- ◆ Gęstość rozsiewania – 60 g / m²;
- ◆ Szerokość rozrzutu – 2,5-3,5 m w zależności od wysokości pojazdu;
- ◆ Zasilanie – 12 V (30 A), z zapalniczki;
- ◆ Sterowanie – „Włącz / Wyłącz” za pomocą przycisku „Zatrzymanie awaryjne”;
- ◆ Średnica tarczy – 350 mm; tarcza jest wykonana ze stali nierdzewnej.



POSYPYWARKA PIASKU I SOLI

Autonomiczna posypywarka piasku i soli RPS-1500 firmy TM TICAB to optymalne urządzenie do wysokiej jakości posypywania dróg i chodników materiałami przeciwoślodzeniowymi, co pozwala zminimalizować pracę ręczną i znacznie zmniejszyć wypadki i ryzyko obrażeń. Posypywarka wyposażona jest w zbiornik o pojemności 1,5 m³ z mechanizmem zgarniająco-łańcuchowym i tarczą do rozrzucania materiału. Dzięki swojej autonomii i kompaktowym gabarytom posypywarka może być używana z każdym pojazdem.

SAND&SALT SPREADER

Autonomous spreader of sand and salt mixture RPS-1500 by TICAB TM is the optimal equipment for the road de-icing. The spreader is equipped with a 1.5 m³ hopper with a scraper-chain feed mechanism and a spreading disc. Fits any truck.



Charakterystyka:

- ◆ Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy – 3-6 m;
- ◆ Hydrauliczne mechanizmy napędowe;
- ◆ Regulacja nachylenia tarczy (ręczna);
- ◆ Mechanizm podawania mieszanki – łańcuchowy;
- ◆ System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na sterowniku w kabinie (opcja);
- ◆ Sterowanie pulpitem sterowniczym z kabiny kierowcy;
- ◆ Możliwość zamontowania na przyczepie lub na podwoziu klienta.

Specifications:

- ◆ Spreading width, depending on the speed of the disk – 3-6 m;
- ◆ Hydraulic drive of mechanisms;
- ◆ Disk adjustment (manual);
- ◆ Mixture supply mechanism – scraper-chain;
- ◆ Proportional disc speed control system on the control unit inside the driver's cab (optional);
- ◆ Vehicle/trailer mounted.

POSYPYWARKA PIASKU I SOLI

Posypywarka piasku i soli RPS-6000/9000 firmy TM TICAB została specjalnie opracowana przez nasze biuro projektowe do wykonywania prac na dużą skalę przy obróbce dróg za pomocą odczynników przeciwoślodzeniowych. Obecność dużego zbiornika o objętości 6-9 m³, wyposażonego zgarniająco-łańcuchowym mechanizmem podania materiału, pozwala na ciągłą obróbkę do 200 000 m² drogi bez konieczności dodatkowego załadunku materiału przeciwoślodzeniowego.

Szerokość pasa rozsypującego wynosi od 4 do 8 metrów, co jest optymalne do zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego autostrad o liczbie pasów ruchu od 1 do 3 na jednym przejeździe.

SAND&SALT SPREADER

Sand & Salt Spreader RPS-9000 by TICAB TM is specially designed FOR the road de-icing. The large hopper with a capacity of 6-9 m³, equipped with a scraper-chain material feed mechanism.

Continuous processing of up to 200,000 m² of roads without the additional loading of anti-icing material. The spreading width is from 4 to 8 meters, which is optimal for de-icing of roads with the number of lanes from 1 to 3 at the same time.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość zbiornika wynosi 6-9 m³;
- ◆ Ilość ślimaków podawania materiału – 2 szt;
- ◆ Napęd ślimaków i tarczy – silnik hydrauliczny;
- ◆ Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy – 4-8 m;
- ◆ Ręczna regulacja;
- ◆ System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na jednostce sterującej w kabinie (opcja);
- ◆ Możliwość kompletowania z samodzielnym silnikiem.

Specifications:

- ◆ Hopper capacity of 6-9 m³;
- ◆ Quantity of material supply chains – 2 pcs;
- ◆ Chain and disk drive – hydraulic motor;
- ◆ Spreading width (depending on a disk speed) – 4-8 m;
- ◆ Manual adjustment;
- ◆ Proportional disc speed control system on the control unit inside the cab (optional).

PŁUG DO ŚNIEGU

Pług do śniegu marki TICAB przeznaczony jest do odśnieżania jezdni dróg, ulic i chodników o twardej nawierzchni. Pług posiada wzmocnioną konstrukcję, podnoszenie hydrauliczne (opuszczanie), konstrukcyjnie posiada możliwość zmiany kąta czyszczenia w prawo i w lewo pod kątem 25 stopni. Obecność autonomicznej stacji hydraulicznej oraz mocowanie do standardowej płyty pozwala na łatwy montaż i demontaż pługa na samochodzie.

SNOW BLADE

TICAB Snow Blade SB-3000 is best for roads, streets and sidewalks. SB-3000 has reinforced construction, hydraulic lifting (lowering), adjusting of the angle (right, left) at 25 degree incline. Autonomous hydraulic station and attachment to a standard plate allows for easy mounting and dismounting of the Blade on the car.



Snow Blade technical data:

- ◆ Width – 3000 mm;
- ◆ Length – 1500 mm;
- ◆ Height – 1100 mm;
- ◆ Weight – 400 kg;
- ◆ Operating angle of transverse rotation – $25 \pm 2^\circ$;
- ◆ Made of Alloy steel;
- ◆ Snow plate metal thickness – 3 mm;
- ◆ Paint – 2-component polyurethane enamel with increased resistance to aggressive environments;
- ◆ Autonomous pumping station;
- ◆ In-cab control;
- ◆ Frame (mounting plate) – DIN76060.



Charakterystyka techniczna pługa odśnieżającego:

- ◆ Szerokość – 3000 mm;
- ◆ Długość – 1500 mm;
- ◆ Wysokość – 1100 mm;
- ◆ Waga – 400 kg;
- ◆ Kąt roboczy obrotu poprzecznego – $25 \pm 2^\circ$;
- ◆ Materiał – stal stopowa;
- ◆ Grubość stali – 3 mm;
- ◆ Pokrycie – 2-składnikowa emalia poliuretanowa o podwyższonej odporności na agresywne środowisko;
- ◆ Autonomiczny zasilacz agregat hydrauliczny;
- ◆ Sterowanie z kabiny kierowcy;
- ◆ Rama (płyta mocująca) – DIN76060.

MINIŁADOWARKA UNIWERSALNA TI-CAR

Miniładowarka TI-CAR to uniwersalna maszyna robocza. Wytrzymały wysięgnik umożliwia łatwe i bezpieczne podnoszenie wideł pałytowych. Regulowana kierownica i wygodne zawieszenie siedzenia zmniejszają zmęczenie podczas jazdy. System kontroli ruchu z pedałem przyspieszenia i wyborem kierunku pozwala kontrolować ruch z oszałamiającą dokładnością, nawet przy wymagającym osprzęcie i trudnym terenie.

TI-CAR to efektywne narzędzie do pracy z naprzemiennym załadunkiem do nadwozia, odśnieżaniem i przemieszczaniem gruntu.

LOADER TI-CAR

The TI-CAR loader is a universal machine. Adjustable steering wheel and comfortable seat suspension reduce the fatigue. Two pedal control system allows you to control the movement even on different areas.

TI-CAR is an effective machine for various types of work in construction, agriculture, utilities, with alternating loading into the truck, snow removal, soil removal, cargo transportation, surface leveling.

TI-CAR is multi-purpose compact machine for various applications. Almost 30 attachments make TI-CAR the most functional machine on the market.



Specifications:

- ◆ Engine power – 18.5 kW (25 hp);
- ◆ Type of fuel – Diesel;
- ◆ Type of cooling – water;
- ◆ Hydraulics – HANSA (Italy);
- ◆ Boom lift height – 210 cm;
- ◆ Max load on the forks in the transport position – 850 kg;
- ◆ Tipping load on the boom, straight – 950 kg;
- ◆ Operating weight – 970 kg;
- ◆ Drive speed – 0-13 km/h;
- ◆ Turn radius – 1.63 m.

Dane techniczne:

- ◆ Moc silnika – 18,5 kW (25 KM);
- ◆ Rodzaj paliwa – Diesel;
- ◆ Rodzaj chłodzenia – woda;
- ◆ Hydraulika – HANSA (Włochy);
- ◆ Wysokość podnoszenia wysięgnika – 210 cm;
- ◆ Maksymalne obciążenie wideł w pozycji transportowej – 850 kg;
- ◆ Obciążenie destabilizujące na wprost na wysięgniku – 950 kg;
- ◆ Masa eksploatacyjna – 970 kg;
- ◆ Prędkość jazdy – 0-13 km/h;
- ◆ Promień skrętu – 1,63 m.



Pług do śniegu:

- ◆ Szerokość robocza – 1500 mm;
- ◆ Wysokość – 480 mm;
- ◆ Kąt obrotu – +/- 30°;
- ◆ Waga – 80 kg.

Snow blade:

- ◆ Working width – 1500 mm;
- ◆ Height – 480 mm;
- ◆ Angle of rotation – +/- 30°;
- ◆ Weight – 80 kg.



Łyżka ładowarkowa:

- ◆ Całkowita szerokość to 1050 mm;
- ◆ Wysokość – 420 mm;
- ◆ Pojemność – 120 l.

Load transfer bucket:

- ◆ Total width – 1050 mm;
- ◆ Height – 420 mm;
- ◆ Volume – 120 liters.



Widły do palet:

- ◆ Długość robocza – 850 mm;
- ◆ Nośność – 1000 kg;
- ◆ Wysokość – 550 mm;

Stacking forks:

- ◆ Working length – 850 mm;
- ◆ Load capacity – 850 kg;
- ◆ Height – 550 mm.



Forks for a silo:

- ◆ Width – 1100 mm;
- ◆ Opening angle – 90°.

Widły do kisonki:

- ◆ Szerokość – 1100 mm;
- ◆ Kąt otwarcia – 90°.



Szczotka zbierająca z funkcją samorozładowania:

- ◆ Prześwit roboczy – 1200 mm;
- ◆ Średnica szczotki – 400 mm;
- ◆ Objętość kosza na śmieci – 80 l;
- ◆ Objętość zbiorników namiotowych – 2 x 50 l.

Szczotka cylindryczna do zamiatania:

- ◆ Średnica szczotki to 400 mm;
- ◆ Kąt obrotu – +/- 26°;
- ◆ Szerokość robocza – 1470 mm;
- ◆ Prędkość obrotowa – 240 obr/min.

Cylindrical sweeping brush:

- ◆ Brush diameter – 400 mm;
- ◆ Angle of rotation – +/- 26°;
- ◆ Working width – 1470 mm;
- ◆ Rotation speed – 240 rpm.

Brush with garbage hopper with self-unloading function:

- ◆ Working width – 1200 mm;
- ◆ Brush diameter – 400 mm;
- ◆ Volume of the garbage hopper – 80 l;
- ◆ Volume of water tanks – 2 x 50 l.

ODKURZACZ ULICZNY

Odkurzacz uliczny / drogowy City Ant to nowoczesne urządzenie do odkurzania ulic, chodników, parków, stadionów, dworców kolejowych, lotnisk, parkingów, terenów przemysłowych itp. z opadłych liści i różnych rodzajów śmieci.

Odkurzacz drogowy City Ant działa na bateriach elektrycznych, które zapewniają 8 godzin autonomicznej pracy (przy zwykłym zastosowaniu). Baterie można ładować przez noc z konwencjonalnej sieci energetycznej. Odkurzacz City Ant jest samobieżny, cichy w pracy i można go obsługiwać nawet jedną ręką. Podczas pracy odkurzacza City Ant nie ma szkodliwych emisji. Wymiana worka na śmieci w pojemniku odkurzacza zajmuje kilka minut.

STREET VACUUM CLEANER

Street Vacuum Cleaner City Ant is a modern equipment for cleaning streets, sidewalks, parks, stadiums, railway stations, airports, parking lots, industrial areas, etc. from fallen leaves and various types of garbage.

Road Vacuum Cleaner City Ant is powered by electric batteries, which provide 8 hours of autonomous work. Batteries can be recharged at night time from the regular power supply.

City Ant is self-propelled, noiseless and operated by one man. City Ant is safe for the environment. Easy garbage bag change.



Charakterystyka:

- ◆ Rodzaj odpylacza – worek, pojemnik;
- ◆ Prędkość ruchu – 6 km/h;
- ◆ Poziomy hałasu – 64,2 dB;
- ◆ Objętość zbiornika na śmieci – 240 l;
- ◆ Filtr ochronny silnika;
- ◆ Średnica otworu wylotowego – 125 mm;
- ◆ Długość otworu wylotowego – 2,5 m;
- ◆ Żywotność baterii – 8 godzin;
- ◆ Czas ładowania – 10-12 godzin.

Specifications:

- ◆ Weight 468 kg;
- ◆ Dust collector type – bag, container;
- ◆ Speed 6 km/h;
- ◆ Noiseless;
- ◆ Waste container capacity – 240 l;
- ◆ Filter for engine protection;
- ◆ Diameter of suction nozzle 125 mm;
- ◆ Length of suction connection – 2,5 m;
- ◆ Time of autonomous work, 8 hours;
- ◆ Charging time – 10-12 hours.

Elektroskraparka ECO BSE-500

Skraparka do asfaltu ECO BSE-500 Electro jest doskonałą decyzją do układania: autostrad, podjazdów, alejek, ścieżek rowerowych, terenów miejskich i przemysłowych. Model ECO BSE-500 Electro jest wyposażony lancą ręczną oraz belką do regulacji szerokości skrapiania. Zapewnia wysoką zwrotność i kompaktowość. Największą zaletą tego modelu jest ekologiczny bezgłośny silnik elektryczny. Jest to bardzo ważne dla robót publicznych w obszarach miejskich.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Asphalt sprayer ECO BSE-500 Electro is perfect decision for paving: highways, driveways, alleys, bike lane, urban and industrial areas. Model ECO BSE500 Electro is equipped with hand spraying rod and spraying width regulation bar. It provides high maneuverability and compactness. The biggest advantage of this model – ecological noiseless electrical engine. It is highly important for public works in urban areas.



Charakterystyka:

- ◆ Pojemność zbiornika 500L (stalowy, izolowany termicznie);
- ◆ Izolacja termiczna: włókno bazaltowe;
- ◆ Funkcja cyrkulacji emulsji;
- ◆ Ogrzewanie emulsji: palnik elektryczny/LPG;
- ◆ Funkcja automatycznego podgrzewania i utrzymywania temperatury;
- ◆ Akumulator: 12V (2szt.);
- ◆ Silnik: Electro 24V;
- ◆ System czyszczenia olejem napędowym;
- ◆ System przedmuchiwania: sprężone powietrze;
- ◆ Szerokość oprysku: 0,25 - 2,5 m;
- ◆ System operacyjny opryskiwacza: blok napędowy (ustawianie parametrów, regulacja i sterowanie przez operatora).

Specifications:

- ◆ Tank capacity 500L (steel, thermal-insulated);
- ◆ Thermal insulation: mineral wool;
- ◆ Emulsion circulation function;
- ◆ Emulsion heating: electrical/LPG burner;
- ◆ Function of automatic heating and temperature maintenance;
- ◆ Battery: 12V (2pcs.);
- ◆ Engine: Electro 24V;
- ◆ Diesel cleaning system;
- ◆ Blowing system: compressed air;
- ◆ Spraying width: 0.25 - 2.5m;
- ◆ Sprayer operating system: control block (setting parameters, adjusting and controlling by operator).

KONTAKT / CONTACTS:

Pl. Wolności 13, Rzeszów, Polska

tel.: **+48-534-20-62-58**
 +48-123-96-64-68
 +48-123-96-64-38
 +1-929-214-13-43
 +44-744-19-51-996

E-mail: **office@ticabltd.com**



TICAB



WEBSITE:

 ticabltd.com